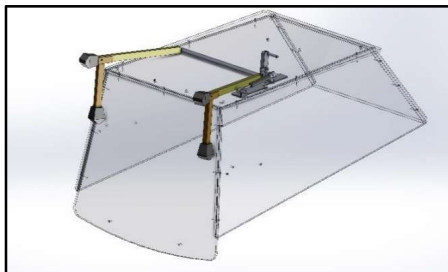


Stap 1:

Verwijder de bak van de fiets door de 4 torx bouten te verwijderen.

Let op: De standaard is gemonteerd onder de bak, ondersteun de fiets terwijl je de bouten losmaakt!



Stap 2:

Plaats de bak ondersteboven, zodat de standaard naar boven wijst.

Stap 3:

Verwijder de standaardbevestigingsplaat die zich nu aan de rechterkant van de bak bevindt (linkerkant van de fiets).

Stap 4:

Verwijder de oude standaard van het draaipunt aan de andere kant.

Stap 5:

Monteer indien nodig de standaard volledig. Monteer de veer nog niet.

Stap 6:

Monteer de standaard op het draaipunt.

Stap 7:

Monteer de andere standaardbevestiging met de bouten uit stap 3.

Stap 8:

Zorg ervoor dat de standaard vrij kan bewegen. De gasdemper moet nog enige beweging overhouden wanneer de standaard in de 'geparkeerde' positie staat (hij mag niet aan de montageplaat trekken wanneer hij zich in de 'geparkeerde' positie bevindt).

Stap 9:

Zet de standaard in de opwaartse positie (rijpositie).

Stap 10:

Monteer de veer.

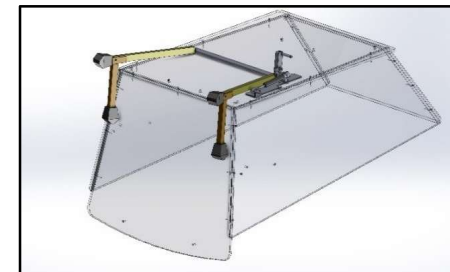
Stap 11:

Monteer de bak opnieuw op de fiets.

Step 1:

Remove the box from the bike by removing the 4 torx bolts.

Note: The kickstand is mounted under the box, support the bike while undoing the bolts!



Step 2:

Place the box upside down, so the kickstand is pointing upwards.

Step 3:

Remove the kickstand mount plate that is now on the right side of the box (left side of the bicycle).

Step 4:

Remove the old kickstand from the pivoting point on the other side.

Step 5:

If needed, fully assemble the kickstand. Do not mount the spring yet.

Step 6:

Mount the kickstand on the pivoting point.

Step 7:

Mount the other kickstand mount with the bolts from step 3.

Step 8:

Ensure that the kickstand is able to move freely. The gas damper should still have some movement left when the kickstand is in the 'parked' position (it should not pull on the mounting plate when in the 'parked' position).

Step 9:

Put the kickstand in the up position (ride position).

Step 10:

Mount the spring.

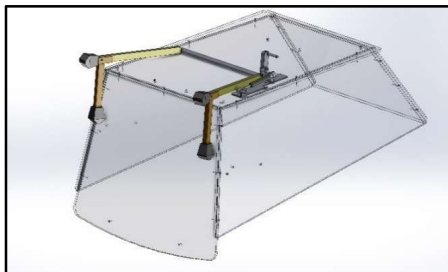
Step 11:

Remount the box on the bike.

Stap 1:

Verwijder de bak van de fiets door de 4 torx bouten te verwijderen.

Let op: De standaard is gemonteerd onder de bak, ondersteun de fiets terwijl je de bouten losmaakt!



Stap 2:

Plaats de bak ondersteboven, zodat de standaard naar boven wijst.

Stap 3:

Verwijder de standaardbevestigingsplaat die zich nu aan de rechterkant van de bak bevindt (linkerkant van de fiets).

Stap 4:

Verwijder de oude standaard van het draaipunt aan de andere kant.

Stap 5:

Monteer indien nodig de standaard volledig. Monteer de veer nog niet.

Stap 6:

Monteer de standaard op het draaipunt.

Stap 7:

Monteer de andere standaardbevestiging met de bouten uit stap 3.

Stap 8:

Zorg ervoor dat de standaard vrij kan bewegen. De gasdemper moet nog enige beweging overhouden wanneer de standaard in de 'geparkeerde' positie staat (hij mag niet aan de montageplaat trekken wanneer hij zich in de 'geparkeerde' positie bevindt).

Stap 9:

Zet de standaard in de opwaartse positie (rijpositie).

Stap 10:

Monteer de veer.

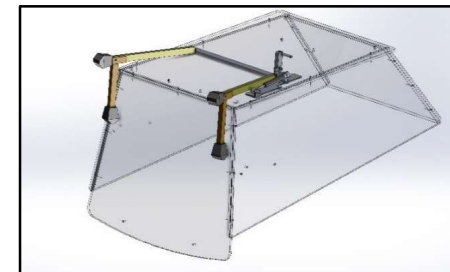
Stap 11:

Monteer de bak opnieuw op de fiets.

Step 1:

Remove the box from the bike by removing the 4 torx bolts.

Note: The kickstand is mounted under the box, support the bike while undoing the bolts!



Step 2:

Place the box upside down, so the kickstand is pointing upwards.

Step 3:

Remove the kickstand mount plate that is now on the right side of the box (left side of the bicycle).

Step 4:

Remove the old kickstand from the pivoting point on the other side.

Step 5:

If needed, fully assemble the kickstand. Do not mount the spring yet.

Step 6:

Mount the kickstand on the pivoting point.

Step 7:

Mount the other kickstand mount with the bolts from step 3.

Step 8:

Ensure that the kickstand is able to move freely. The gas damper should still have some movement left when the kickstand is in the 'parked' position (it should not pull on the mounting plate when in the 'parked' position).

Step 9:

Put the kickstand in the up position (ride position).

Step 10:

Mount the spring.

Step 11:

Remount the box on the bike.